

España 1935 ptas. al mes  
Extranjero 245  
Número suelto 5 céntimos  
Id. atrasado 10

# LA TARDE

Palma, Jueves 12 Agosto 1939

DIARIO INDEPENDIENTE DE NOTICIAS Y AVISOS

Apartado. núm 19  
REDACCION Y ADMINISTRACION  
Calle del Conquistador 28-1.  
Imprenta, Solidad, 27  
NUM. 2032 - AÑO VII

## Comentario

### EL GOBIERNO DE BARCELONA

Ya se ha posesionado del gobierno de Barcelona el Sr. Crespo Azorín. Este señor es diputado por Chelva; dicen que es abogado elocuente; ha intervenido en la discusión del proyecto de Administración local; y se ha mantenido siempre fiel a sus ideas políticas, dentro del partido conservador. Estos son los rasgos más salientes de quien ha ido a ocupar un puesto, para el que el Sr. Maura consideraba poca cosa un personaje de alta significación, un ministro de la Corona. El criterio del Sr. Maura ha cambiado tan radicalmente que ya le parece, ahora, suficiente para el gobierno de Barcelona a un Sr. Crespo Azorín, diputado por Chelva.

Es que los problemas de la capital catalana se han simplificado en tales términos que su gobierno va a resultar, de hoy en adelante, tan suave como una seda. Ciertamente es que mientras dure la suspensión de garantías constitucionales, mientras el general Santiago está encargado de reprimir con mano enérgica todo desorden, la faena del gobernador civil consistirá en pasear en coche por las Ramblas o recorrer aquella zona que fué teatro de la semana trágica. «Yo vengo», ha dicho el señor Crespo Azorín, «a pacificar los espíritus», a hacer que renazca la calma en los ánimos conturbados. Esto será después, mucho después. El sedimento de odios que ha quedado como una estela durará mucho tiempo.

Claro está que tranquilizar a Barcelona será una gran obra de gobierno, y quien lo consiga bien podrá estar satisfecho y proclamar que ha cumplido con su deber.

La situación actual de Barcelona es delicadísima. La prensa catalana, que va saliendo de la honda conmoción en que todo quedó sumido, comienza a hacer un examen íntimo. Un colega reclama que a todo se sobreponga el instinto de conservación.

«No puede negarse», declara, «que Barcelona sufre enormemente en esas comunicaciones periódicas, que la hacen pasar en el extranjero por uno de los centros más perturbados del mundo. Sufre con ello su comercio, violentamente interrumpido en estas tremendas crisis; padece igualmente la industria y la vida total de la ciudad», expuesta a verse aislada, como un apestado de quien huyen y se apartan sus propios familiares y los extraños por temor al contagio.

«No queremos saber si están o no injustificados los hechos que periódicamente perturban el orden de esta ciudad, sea con la huelga general, con el explosivo con el incendio o con cualquier otra forma de violencia. Nos constr únicamente dos cosas: primera, que no se dan tales fenómenos, a lo menos con tal intensidad y frecuencia, en otra parte alguna, y, segunda, que ocasionan a nuestra ciudad perjuicios que todos estamos interesados en evitar.

«De esto ahora se trata. Supongamos que la serie de trastornos públicos prosigue su curso macabro y la fama siniestra que Barcelona ha adquirido en todo el mundo, en vez de menguar y depurarse, aumenta en tópicos trágicos; qué extranjero va a poner los pies en nuestros umbrales? Qué capital empleará su potencia en desarrollar nuestra industria? Por el contrario, los que restan procurarán salvarse de la debacle, buscando playas más hospitalarias y terreno más sólido para las grandes construcciones del progreso moderno.

«Algo de esto ha sucedido ya a consecuencia de anteriores anomalías. Innumerables obreros han sentido los crueles efectos de la emigración del capital, asustado del constante peligro. La vuelta de la paz ha contenido la desbandada y ha hecho renacer una relativa abundancia; pero no se puede jugar con la pasividad de un elemento el más susceptible e impresionable de la tierra, el dinero. La repetición periódica de ciertos hechos sería el golpe de muerte a la prosperidad de nuestra capital.

Tal es el estado actual de aquella gran ciudad, y tal es el problema que hay que sumar a los muchos que ya estaban planteados.

Pacificar Barcelona es ardua tarea.

Cabe creer que el Sr. Maura habrá pensado el nombramiento del Sr. Crespo Azorín, que por otra parte leamos «es estable y muy cariñoso y se ha distinguido como diputado por su facilidad de palabra y por su noble y exquisita cortesía en los debates».

Si estas cualidades y aquellas otras que mentamos al principio son bastantes para gobernar, declararemos pronto que el éxito del Presidente del Consejo de ministros.

## Desde la Argentina

BLASCO IBÁÑEZ—  
Conferenciante rural

El éxito de Blasco en Buenos Aires ha sido inmenso; los más optimistas nos quedábamos sofocados ante aquellas avalanchas de públicos entusiasmos que aclamaban al orador al entrar y al salir del Odeón y le interrumpían con sus ovaciones y a la mitad de los párrafos.

Las entradas de 4 y 6.000 pesos se sucedían. Las tardes de conferencia, los coches y los automóviles de la «ante» formaban interminable procesión, que interrumpía el tránsito de las populosas calles de Cuyo, Corrientes y Esmeralda.

Pero había que contrastar aquellos éxitos con el de nuevos públicos, quizá menos inflamables, posiblemente menos conocedores de la obra literaria de Blasco, seguramente más difíciles de mover, por la vida apacible y pausada que en el interior se lleva.

Y habiendo decidido Blasco, Ibáñez empezar sus giras «mediterráneas» como aquí se llama a la tierra, adentro, por la ciudad de San Nicolás, en el extremo norte de la provincia de Buenos Aires, decidí acompañarle.

No me pesó; ya desde la estación se dibujaba el éxito con la multitud agitada, las autoridades, los coches de gala, las músicas y los discursos.

En seguida supimos por la Comisión argentina española organizadora que el teatro estaba vendido todo, que el comercio cerraría sus puertas a la hora de la conferencia para darle mayor solemnidad y que la hermosa ciudad estaba de fiesta con la visita que se dignaba hacerle el popular novelista.

Nos dieron unas horas para descansar y para que el maestro se preparase; pero entre fotógrafos y músicos empezaron las forzosas molestias; aquellos, abusando del magnesio; éstos, grandes e inteligentes aficionados, sacándole a Blasco una anticipada conferencia sobre Beethoven, padre; Schumann, hijo; y Wagner, primo segundo.

Luego, una excursión por el río Paraná—que por allí con islas y ríos, no tiene más de ocho leguas de ancho—y de las canoas automóviles otra vez a los carrozcos, antediluvianos, pero reluctantes, y al teatro.

La hermosa sala, con sus tres galerías de palcos y su paraiso, hervía de gente cuando se descubrió la cortina y apareció Blasco. Ibáñez rodeado de cuánto tiene San Nicolás de representativo, desde el presidente de la Cámara o Audiencia hasta el jefe del batallón allí destacado.

Una tempestad de aplausos, en que se distinguían las señoras, de que estaban enajados los palcos y después de una peroración entusiasta leída por el diputado González Oliver a guisa de presentación, empezó Blasco su conferencia.

Adelantándose sonriente hasta la batería y comenzó a decir cosas agradables a los presentes, de su país, de lo encantador de su patria, de lo recio de la conquista que han hecho de su suelo, y singularizándose con San Nicolás que había visto de pasada, les dijo no sé qué cosas de sus casas, que le recordaban las de Andalucía, y de sus naranjos (habíamos visto uno al paso) que le traían perfumes de Valencia.

Y como las señoras se conmovieron y los caballeros se esponjaron de gusto, les enjaretó el amigo Blasco con la mayor naturalidad una conferencia sobre la novela moderna y su influencia social, que les tuvo hora y media embobados a todos.

Habló de Zola y de Balzac y de Dickens y de Victor Hugo. Dijo grandes verdades y notables paradojas. Pero estuvo muy firme en lo de atribuir a nuestra literatura clásica el origen del género literario definitivo, ó, por lo

menos el más influyente, la novela, y luego, al explicar cómo caído de las manos de los noveladores franceses el cetro de la novela moderna, lo han recogido nuestros grandes autores, los enumeró complacientemente deteniéndose con deleite al hablar de Emilia Pardo Bazán (grandes aplausos) y de don Benito Pérez Galdós (oración).

Tuve que advertirle con una señal convenida de que se hacía tarde; mejor, se hacía noche cerrada, y cerró también el pico el noble amigo, que para su gusto, y el de su público, podía haber seguido impunemente un par de horas más y nos hubiéramos a comer.

El banquete fué selecto y los brindis pocos, pero seguros. Con decir que a mí me dieron las once hablando de Oriente por la Religión; de Grecia por el sentir; de Roma, por el saber, y de nuestra España por el querer y otras cosas por el estilo, queda dicho todo.

A las doce volvíamos a la estación. En el andén nos encontramos con la compañía trío-cuadrú que, capitaneada por Julio Ruiz (nuevo Roque Guinart de la deshecha cohorte) volvía a Buenos Aires, cansada, pero no harta, y en quiebra; una señora mayor que hacia de empresaria había escapado de San Nicolás aquella misma tarde con dirección desconocida, pero contraria a la de los artistas, aprovechando el tumulto y regocijo del pueblo por la llegada de Blasco Ibáñez.

A éste se aproximó reservadamente un hombre misterioso, a quien apenas habíamos visto durante el día. Era el secretario de Blasco Ibáñez, que le daba noticia del resultado de la jornada: mil cuatrocientos pesos con ochenta centavos. Blasco quedó pensativo ante una cifra tan rara. ¿De dónde salían aquellos ochenta centavos? Pero ya el ojo de ciclope de la locomotora avanzaba hacia la estación, y el tito de parlamento brindaba abrigo y reposo. Helaba con ganas.

Ya en el tren, Blasco empezó a hacerme desinteresadas preguntas sobre el número de Santos, como el de San Nicolás, con que cuenta esta República.

Quería decir que el triunfo es seguro. A los argentinos les gusta, y a los españoles no digamos.

Para nosotros la elección no es dudosa entre Blasco Ibáñez, que les dice a los americanos que no sólo España fue grande y es su madre, sino que hoy se levanta con fuerza, y Lerrux, a quien en un mitin de sus «federados» se le escapó ayer la enormidad—poco halagüeña para éstos—de que la Argentina limpia a los españoles que aquí llegan «la roña física y moral» adquirida en España.

Carlos Malagarriga.  
Buenos Aires, Julio 13 de 1939.

## PARIS AL DIA Con sol y guillotinos

Buen día el de ayer, ¡bueno! No fué de sol y toros, sino algo mejor: ¡de sol y guillotinos!

A primera hora, un telegrama de Bouira nos enteró minuciosamente de los últimos momentos de Boncherigüe, asesino de un tal Dupont.

El hombre no se avería; ¡mentira parece!—a que le cortasen la cabeza, y patallaba de lo lindo. Luego, un tanto calmado, marchó a la guillotina cantando no la Marsellesa, sino un lígubre cantar de los árabes—dice el telegrama—cuando llevan a enterrar un paciente, un amigo o un conocido.

En clase de conocido soy allí no había nadie más que Dupont, el viejo, padre del asesinado; el cual viejo brincaba de alegría porque iban a guillotinar al asesino.

—Para mí—decía él—es un consuelo que le corten la cabeza.

Después de engullir estas espesas, a guisa de desayuno invertido, la Prensa nos recordó la historia del parricidio de Duchemin, a quien su madre, harta de la explotación, negó dinero.

«Entonces, mientras ella se vestía para ir a la estación del Este a buscar una de sus hijas que volvía de un notorio, Duchemin se echó sobre ella, apretándola la garganta hasta que la estranguló.

Luego, con infame tranquilidad, lió

un cigarrillo y se puso a fumar. De repente, el cadáver tuvo un sobresalto. Duchemin comprendió que le desgarraba no había muerto, y sacando su cuchillo se lo hundió hasta el mango en la garganta.

Se lavó las manos en la cocina; robó 400 francos que la madre había juntado, centimo a centimo, para atender a la enfermedad de su hija enferma, y tranquilamente bajó a la calle.

A renglón seguido anunciaba la Prensa que a Duchemin le había llegado la hora de la expiación, y como hacia diez años que París no gozaba de la gran fiesta de la guillotina, el verdugo se salió de madre, corriendo hacia el sitio de la ejecución.

Se anunciaba, originalísimo. El reo iba a estrenar el nuevo sitio, entre el bulevar Arago y la calle llamada—oh, ironía sangrienta—de la Salud.

Luego, otra novedad: el reo, por perniciosa, tenía que ir al suplicio en camisa negra; descalzo y con velo, negro también.

Fuó un guillotinado angustioso y ameno... Y mientras llegaba el consabido instante del decapitamiento, el verdugo, según referencia la Prensa, refería «anécdotas divertidas», aunque, eran de muerte, y unos periodistas mataron el tiempo, contando concienzudamente los pasos que tenía que dar el reo para ir de la prisión a la basca.

«Nos divertiremos más... Y luego, para plumbear la sangre, salió el Sol, hermoso, radiante sobre el suplicio».

Luis Bonafoux.

## EL HOMBRE DEL DIA Bleriot, triunfante

Bleriot sigue siendo el hombre del día en Francia.

El correo que diario recibe es abrumoso. Sólo en firmar tarjetas postales emplea unas cuantas horas al día, y aun así no logra ponerse al corriente.

Las cartas recibidas a centenares. Los grandes empresarios de espectáculos hacen seductoras proposiciones. Colón de Alemania ha recibido proposiciones para hacer, dos vuelos, en una semana, pagándole a razón de 2.500 francos diarios.

Los comerciantes han tomado asimismo el nombre de Bleriot como enseña industrial, y hay cigarrillos y cigarrillos Bleriot, paraguas Bleriot, sombreros Bleriot y hasta en los restaurantes se adoban carnes y pescados a la Bleriot.

Los pintores, dibujantes y escultores se lo disputan, y emplean poderosas influencias para lograr que el gran aviador les conceda unos minutos de su modelo.

Bleriot complacido a la que puede y rechaza cortésmente las proposiciones seductoras que le hacen.

Por ahora—ha dicho—no pienso aceptar contratos para volar, y si acepto es únicamente en satisfacer los pedidos de mis clientes.

Tengo «cuarenta y tres» aparatos encargados, que han de ser entregados para volar antes de fin de año.

No puedo, pues, perder el tiempo. Debo igualmente preparar a mi discípulo Leblanc, que me representará en la gran semana de Reims.

Además, he de trabajar para perfeccionar mi invento y avanzar en el progreso de la aviación.

Rengo cinco hijos y me voy debiendo ya a la familia. Sólo volará, pues, para esta clase: recorda y hacer algunos viajes sensacionales, tales como el de Londres-Manchester.

## La herencia del pretendiente

Parce confirmarse la noticia dada a raíz de la muerte de D. Carlos de Borbón, de que éste ha dejado ordenado que se reparta su fortuna entre su mujer y entre todos sus hijos; todos ¡ah! sin excluir siquiera a la malaventura doña Elvira.

Respecto de la importancia de esta fortuna, hay opiniones muy diferentes, pues mientras unos afirman que es inmensa, que alcanza a 10 millones de liras, otros dicen que el pretendiente no andaba en estos últimos tiempos muy sobrado de hipotes monetarios.

A su vida, doña Bertr, le dejó varias mudas, aparte del magnífico palacio de Llorençat, en Venecia.

Al Papa Pío X se dice que le dejó a Carlos un legado, que consiste en una importante cantidad en metálico y varios relicarios, recuerdos de familia de gran valor artístico.

Doña Bertr ha salido de Venecia para Gorizia; allí pasará una temporada en el castillo de su cañado D. Alfonso.

Después irá a Grita, donde se halla su familia, y en octubre volverá a Venecia, que es donde piensa fijar su residencia oficial.

## BAJO EL CIELO AFRICANO

### El camino de Zeluán

El camino de Zeluán, en el Marruecos francés, Melilla 5.

Hace tres meses, cuando el general Marina, desde su despacho oficial, presenció el actual conflicto y los rifeños pasaban por Sidi-Musa y Nador, contemplando con torva mirada, preñada de amenazas, los trabajos nuevamente reanudados del ferrocarril minero, al que estas líneas escribiremos a Melilla, hospedándose en la calle de la Iglesia, frente al edificio que ocupan Corraza y Telegrafos uno de los ingenieros encargados de inspeccionar las obras del ferrocarril es amigo sayo muy estimado, y por lo mismo, su nombre no es preciso que figure en esta información.

Acompañado por ese buen amigo, tuvo ocasión de visitar todos los terrenos que el ferrocarril atraviesa o ha de atravesar hasta las minas de Benibni, hoy, y está circunscrita le permite, trazar que el camino de Zeluán va a jugar papel importante en operaciones militares que están muy próximas a verificarse; adelantando algunos detalles, recogidos en su excursión por el Oeste de Mar Chica.

Dejamos a Melilla en una mañana de primavera deliciosa y tranquila; las obras del puerto estaban entonces en toda su intensidad; y frente al Hipódromo, por la playa de los Carabos, avanzaban lentamente panzudos lanzones que llevaban hacia el puerto inmensos bloques de piedra granítica; arrancados de las próximas estratificaciónes del Gurugú.

Atravesamos el río de Oro, y en un vagón del ferrocarril dimos con nuestros cuerpos en la segunda caseta, pasando antes frente al café moruno del Cabo Moreno.

Entonces en la citada caseta, hoy regada con sangre española, apenas había un pequeño destacamento; comandado por un oficial; estaba destinado a proteger a los obreros que trabajaban en las obras del ferrocarril.

Descendimos de la vagoneta, dispuestos a llegar por nuestro pie hasta la proyectada estación de Nador; tomamos el camino que desde Melilla conduce a Tázzar, con una extensión de 160 kilómetros; algunos dicen este camino con el nombre de carretera; no mentiré si digo que a mi parecer es de herradura, y hasta existen trozos en los que el sendero desaparece.

A la izquierda tenemos el Atalayón y las aguas de Mar Chica, ligeramente rizadas por la brisa; las riberas dan la vista el más triste cuadro que pueda imaginarse; entre su arena, brillante y ondulada, apenas crecen algunos juncales desparrramados aquí y allá por las manos de una Naturaleza usuraria.

Al derecha, llamamos dejando atrás los comienzos de unos barrancos, que después forman los llamados de Sidi-Musa y de Alfer; entre ellos está la loma que pretendió tomar el heroico coronel Alvarez Cabrera, rogándola con sangre generosa y valiente.

No pasaré adelante sin mencionar una leyenda que los rifeños conservan de generación en generación acerca de la laguna de Mar Chica, que ellos llaman Sebja de Bu-Erg; me fué referida por el mismo ingeniero que me acompañaba, y también la he visto citada por el capitán de la Academia de Infantería Sr. García Pérez.

Es como sigue: Era en los tiempos en que todavía permanecían divididas las aguas del Atlántico de las del Mediterráneo; en el mismo sitio hoy ocupado por las aguas de la laguna se alzaba un terreno fértil y riquísimo, donde las palmeras, enajadas de esponjosos dátiles, eran tan numerosas como las arenas del Sahara; de estos fértiles terrenos eran dueños unos guerreros que habían llegado procedente de nuestra Península.

Verificóse entonces una de esas catástrofes sísmicas que modifican acen tuadamente la corteza de nuestro globo; el riquísimo valle de palmeras se hundió, y las aguas del Mediterráneo

salieron con fuerza arrasadora formando la laguna, separada tan sólo del mar por la estrecha faja de terreno en la que hoy está situada la Rastinga y por la que se desliza el camino a Cabo de Agua; a la desembocadura del Muluya, y a la frontera argelina.

El mismo mar, para comunicarse con las aguas de la laguna, que antes le pertenecían, abrió un canal de 100 metros de largo por 15 de ancho, y aun hoy épocas, que no bastándole este estrecho canal, las olas del Mediterráneo salían espumando por sobre todo el istmo hasta llenar el lago.

Mar Chica, Puerto Nuevo o Sebja de Bu-Erg, como quiera llamarsele, es una laguna que a la vista de Melilla ocupa una extensión de unos 25 kilómetros de largo por una anchura que varía de seis a ocho y 14 kilómetros y una profundidad de 12 a 20 metros.

Ya he mencionado el camino de Melilla a Tázzar, el cual se prolonga hasta Fez, y en la misma estación de Nador se bifurca para llevar uno de sus ramales a la frontera de Argelia, pasando por Zeluán; este camino bordea la Mar Chica y después se cila a la costa, dejando a la derecha los montes de Quedana para llegar a la desembocadura del Muluya.

La distancia desde Melilla al arroyo Kis (Argelia) es de unos 80 kilómetros aproximadamente; antes está Cabo de Agua, a unos 70 kilómetros de nuestra plaza. Cabo de Agua es un punto de gran valor estratégico, porque, a la proximidad de las Chafarinas, une su cohesión al Muluya.

También por Tázzar se puede ir a la frontera de Argelia, pasando antes por la población de Ujda, que han hecho célebres los franceses.

Cuando la agresión de los rifeños en 1893, nuestra única preocupación era quedarnos con la península de Tres Forcas.

Más importancia tiene para nosotros Mar Chica; vean lo que de ella dice un autor muy autorizado:

«Por nuestras posesiones de Melilla y Chafarinas, han de considerarse siempre como aguas jurisdiccionales las de toda aquella costa hasta el Cabo de Agua, y, por consiguiente, la laguna de Puerto Nuevo o Mar Chica está dentro de nuestra esfera de influencia, y nadie puede interferir ni crear fábricas en dicho puerto sin nuestra intervención directa».

Bajo el punto de vista histórico, el español Juan de Guzmán, en 1479, abrió el pequeño puerto de Kasasa, en la laguna de Bu-Erg (Mar Chica), y levantó un fuerte en el punto en que después los rifeños construyeron la alcazaba de Zeluán; de donde se deduce el derecho histórico español sobre esta albufera, complemento obligado de nuestra plaza marroquí (Melilla).

La Mar Chica puede constituir una rada muy superior a la del Argel, con cabida para 200 vapores de gran calado y puertos al abrigo de todo viento.

A esto añadiré por cuenta mía que las defensas de Mar Chica pueden clasificarse en defensivas interiores y ofensivas exteriores.

Las primeras consisten en fortificaciones sobre el Atalayón, Gurugú, Nador y Zeluán; las segundas son: Melilla, Rastinga, Punta Quiyiana, Cabo de Agua y Chafarinas.

De mi excursión puedo suministrar los siguientes datos:

El ferrocarril de las minas de Benibni arranca de Melilla, bordea por el O. la Mar Chica, paralelamente al camino que conduce a Zeluán hasta el paso del río del Caballo (también denominado Viesan), y termina en la kabila de Beni-Sidel, junto al cruce del camino del Axara a Zeluán, con el río del Caballo.

Tendrá este ferrocarril en ejecución, el día que esté terminado, una extensión total de 32 kilómetros. Es el primero que se hace en el Norte de Marruecos, y se extiende por la provincia de Guadaya, atravesando las kabilas de Beni-Sicar, Mazza, Benibni, Beni-Sidel y Banihugafar.

Está dividida esta vía férrea en tres brazos. Primero, desde Melilla al arroyo Tarkia, antes de la estación de Nador, que consta de doce kilómetros y medio.



Segundo, hasta el río Caballo ó Vio  
san; tiene 9 kilómetros.

Tercero, hasta la terminación, con  
una extensión de 10 kilómetros y me  
dio.

En el primer trozo están la primera  
y segunda casetas, tan nombradas es  
tos días, y en el segundo se encon  
tran la estación de Nador y el apeadero  
de Sagangan.

El terreno es francamente llano hasta  
la ciudad estación de Nador, donde  
empieza ya a elevarse hasta el final de  
la línea, alcanzando pendientes de un  
tres por ciento.

Zelán es una alcazaba á la que los  
moros, en su fantasía, conceden hono  
res de inexpugnables; ya hemos dicho  
que el español Juan de Guzmán hizo,  
en 1479, conocer desde sus almenas á  
los rifeños los colores de nuestra ban  
dera, al mismo tiempo que el poder de  
nuestras armas.

Bastan sólo cuatro buenos cañones  
colocados en las alturas cercanas para  
hacer caer los muros de la alcazaba,  
con el mismo estrépito que los de Je  
ricó se hundieron al sonido de las trom  
petas.

Por más que la alcazaba levante sus  
muros en una llanura muy fértil, tiene  
690 metros sobre el nivel del mar; el  
Atalayón alcanza á los ciento. Desde  
sus murallas se dominan las tierras ba  
jas de Quebdana, sólo en pequeña par  
te; pues no hay que olvidar que esta pro  
vincia es una sierra que asciende pausa  
damente conforme se va alejando de la  
costa; también domina los aduneros de  
las tribus nómadas de los Mad Zint.

La alcazaba es un punto de enlace  
con Nador; el agua es salobre, pero  
muy cerca se encuentra la huerta del  
santón de la Pontilla. El camino para ir  
hasta Zelán no es muy difícil, y para ello  
pueden prestar muy buenos servicios los  
campesinos que el general Marina ha  
establecido en el Atalayón, y en la  
cumbre de Yebel-Sidi-Amel, el Hach,  
pues desde este último punto se domi  
nan enteramente los poblados de Na  
dor y se vigilan los de Mazunza y Mez  
quita.

El avance hacia la alcazaba no ha  
de ser muy sangriento para nosotros,  
si el terreno, antes de ser pisado por  
nuestros soldados, se barre con me  
tralla.

De tratarse de una guerra caballe  
resca en que á los pechos de los españoles  
oposieran otros en los que no alentara  
la perfidia, entonces bueno que se  
llegara á la lucha cuerpo á cuerpo, al  
menos por la tradicional nobleza que  
siempre ha presidido á nuestras conti  
endas; pero se trata de una lucha de em  
boscadas, y sólo el cañón puede des  
alojar al enemigo, haciendo que deje ex  
pedido el camino que de antemano se  
haya elegido.

Nada de sacrificios inútiles, y em  
plemos contra los rifeños todos los  
adelantos modernos que dan á los Ejér  
citos civilizados una superioridad inne  
gable: los franceses se apoderaron de  
ellos para imponer su ley en Casablan  
ca, ahorrando la sangre de los suyos;  
si nosotros hemos de conquistar todos  
los terrenos comprendidos entre Meli  
lla y el Maluya, para darnos la mano  
con los franceses, si hemos de salvar  
las crestas del Gurgú, hágase todo ello  
mediante los adelantos de la ciencia mi  
litar, que suele producir más efecto en  
las hordas del Rif, que todos los ras  
gos heroicos, de que nuestra crónica his  
tórica se encuentra abarrotada.

Estos detalles los recoge hace tres  
meses, sirviéndolos hoy á los lectores,  
quienes tan sólo con la ayuda de un  
buen mapa podrán seguir paso á paso  
el yance de nuestras tropas.

En aquellos días el general Mari  
na mandaba al Gobierno extensos in  
formes de lo que no había de tardar en  
ocurrir pudo el general Linares pre  
parar una rápida movilización, y acor  
mular en el puerto de Melilla todos los  
elementos necesarios para un ejército  
de 35.000 hombres; no se hizo y no se  
ha hecho que es lo más triste, constitu  
yendo todo un tremendo fracaso para  
el actual ministro de la Guerra.

El general Marina no fue sorprendi  
do por los sucesos; tan pronto como los  
rifeños realizaron su agresión, se  
apresuró á tomar el Atalayón y Amel  
el Hach, puntos en los que había de  
descansar todo el plan ideado por el  
heroico general.

Llegaron los primeros refuerzos, y  
llegaron como aquel que sale de su ca  
sa sin atarse las botas.

Cuando el general Molitke, que el mis  
mo día en que se declaró la guerra fran  
co-prusiana, uno de sus allegados le  
preguntó:

—¿Tendrás ahora mucho trabajo,  
mi general?

—Os equivocáis—respondió el can  
ciller.—Prácticamente ahora es cuando  
no tengo nada que hacer.

Cuando pronunciaba estas palabras  
tres ejércitos alemanes invadían á la  
vez el territorio francés.

## Desde Barcelona

### Opiniones

De un estudio que acerca de los su  
cesos de Barcelona publica en «El Im  
parcial» el distinguido periodista Da  
rio Pérez, obra de imparcialidad y de  
juicio sereno, cortamos los juicios y  
opiniones de algunas personas notables  
que merecen ser conocidos.

Dice Dario Pérez:  
«Ha hablado de los tristísimos re  
cientes sucesos con algunos caracte  
ristas personajes de la solidaridad, y  
me apresuro á transmitir sus manifesta  
ciones.»

El Sr. Vallés y Ribot, actual jefe  
de la izquierda solidaria me ha di  
cho: «No tengo aun formado juicio defi  
nitivo sobre los lamentables, aconteci  
mientos, porque aun me restan por ha  
cer ciertas comprobaciones.»

No manifestaré públicamente mi  
opinión sobre la izquierda solidaria.  
Al observar esta conducta cumpla la  
voluntad de la izquierda solidaria.

Recomendándose á mi discreción es  
tuvia el señor Vallés y Ribot, durante  
más de una hora hablándome de los su  
cesos.

La afirmación única que me autorizó  
á transmitir á «El Imparcial» es la de  
que el movimiento no tuvo en ningún  
instante carácter republicano.

El exdiputado regionalista señor  
Ventosa me expresó de este modo su  
opinión:

«Reprobo con toda energía los su  
cesos, por atentatorios á la libertad reli  
giosa, á la propiedad y á la vida de los  
ciudadanos.»

Su gravedad es mucho mayor, por  
que se han producido frente á la gue  
rra de Marruecos. Seguramente han  
obedecido los hechos á un acuerdo pre  
vio; lo prueba el que estallaran en va  
rios puntos á la vez y en que los salvo  
conductos extendidos simultáneamente  
en diversas ciudades tuviesen la misma  
redacción.

El movimiento ha sido fomentado  
por los anarquistas y por algunos ele  
mentos snelios del lerrouxismo.

Don Trinidad Monegal, nacionalista  
muy calificado, me ha dicho:  
«No me creo autorizado á hablar en  
nombre del partido político en que mi  
lito. Personalmente, protesto indigna  
do contra los sucesos, que significaron  
un atropello á la ciudad que amo sobre  
todas las cosas. El daño que se hace á  
Barcelona repenite, dolorosamente en  
mi alma.»

### Apuros en la cárcel

Se nos refiere que los sucesos últi  
mos pusieron en un grave aprieto  
al director de la Cárcel Modelo señor  
Ródenas.

Agotadas las provisiones, se tropezó  
con el inconveniente de que no era po  
sible hacer provisión por impedirlo las  
circunstancias.

El señor Ródenas recabó entonces  
del dueño de una masía que le cediese  
algunos sacos de patatas, y sacó tras  
saco fueron llevados en hombros á la  
prisión celular por un ordenanza con  
grave riesgo de su vida.

De este modo se pudo salvar la si  
tuación.

### Restos del saqueo

Además de los objetos de que hemos  
dado cuenta en otras ediciones han si  
do encontrados en la vía pública du  
rante los últimos días los siguientes:

Dos repisas de taroles del alumbrado  
en la calle de Vila.

Varias prendas de ropa en las inme  
diaciones de la calle de Juncar.

Una imagen chamuscada en la calle  
de Mercaders.

Unas cuantas prendas de ropa, y un  
cachillo cerca de la calle de Colón.

Una acción de 500 francos de una  
sociedad urbana en la calle del Parla  
mento.

Varios trozos de metal y dos carga  
dres de muser en el patio de una fi

brica de la calle de la Riorota y un  
breviario en la carretera de Las Cort.

En la calle de Casanova, junto á la  
de Mallorca, se ha encontrado una ca  
rina y un pistón.

En un pozo que existe en los alre  
dores de San Cusate fué ayer en  
contrada una casulla, que se supone  
procede de alguna de las iglesias in  
cendiadas en los sucesos últimamente  
desarrollados.

En las oficinas municipales se reci  
ben á diario oficios de los capataces de  
las brigadas dando cuenta de los ob  
jetos que fueron robados de los alma  
cenes por las turbas revolucionarias.

De uno de los de San Andrés fueron  
robados dos picos y una pala y del de  
la calle de las Afueras de la misma ba  
rriada siete zapicos, ocho picos, ocho  
almadenas, un serrucho, dos parpa  
litos y un mazo.

### El fiscal del supremo

En el expreso de Madrid llegó ante  
ayer mañana á esta ciudad el fiscal del  
Tribunal Supremo don Javier Ugarte  
y Pagés y el presidente de esta An  
dencia don Buenaventura Muñoz.

Á la estación pasaron á recibirlos el  
capitán general, su ayudante de cam  
po don Federico de Santiago, el go  
bernador civil don Evaristo Crespo  
Azarin, los presidentes de Sala, magis  
trados y jueces y otras distinguidas  
personas.

Los recién llegados se dirigieron al  
Palacio de justicia, encerrándose en  
el despacho del Sr. Muñoz, donde per  
manecieron toda la mañana sin recibir  
á los jueces y personalidades que de  
ban complimentarlos.

Circulan muchas versiones acerca  
de movimiento de este viaje, siendo la  
más verosímil la de que está relaciona  
da con las actuaciones que se siguen  
contra los acusados de haber internado  
en los últimos sucesos.

### Una desgracia

Un ciclista que pasaba ayer por la  
plaza del Mercado, tuvo la mala suerte  
de caer dislocándose la muñeca dere  
cha.

A más de la contusión sufrida, le  
dió un síncope debido á otra contusión  
que sufrió en la cabeza.

El herido fué trasladado por varios  
transeúntes á la casa de socorro donde  
el médico de guardia señor Oliver le  
hizo la primera cura, después de la  
cual fué conducido en carruaje á su  
domicilio.

### Franquicia postal

El Rey ha firmado un R. D. cuya parte  
dispositiva dice así:

«1.º Se concede franquicia postal á los  
Alcaldes de todos los pueblos de la Penin  
sula é Islas adyacentes para comunicar di  
rectamente con la Inspección General de  
Sanidad exterior, enviando cuantos datos  
estadísticos necesite este Centro para la  
confección y publicación mensual del «Bo  
letín» demográfico de estadística sanitaria,  
según lo dispuesto por las Reales ordenes  
de fecha 2 y 19 de Julio último.

2.º Que por las Oficinas de Correos se  
permita la libre circulación de los pliegos  
que dirijan los Alcaldes al expresado Cen  
tro, siempre que en la parte superior del  
sobre se expresen las palabras: «Servicio  
de estadística sanitaria» y lleven estampa  
do el sello del Ayuntamiento.»

## MILITARES

### Servicio de plaza

para mañana  
Parada.—El Regimiento Infantería  
de Inca.

Jefe de día.—El teniente coronel de  
Caballería don José Roviralta Gam  
boa.

Hospital y provisiones.—El 6.º ca  
pitán de Artillería.

Vigilancia.—El 1.º oficial del Regi  
miento Infantería de Inca y clases del  
de Palma.

Paseo de enfermos.—El Regimiento  
Infantería de Palma.

### LOS PUEBLOS

#### La Puebla

El 15 del actual se celebrará en nues  
tra parroquia la solemne fiesta de la  
Asunción de la Virgen Santísima.

El programa es el siguiente:

Día 14 á las siete y media de la no  
che habrá gran repique de campanas  
que anunciarán al vecindario las so  
lemnes completas de la próxima festivi  
dad.

Día 15 á las diez misa mayor que  
oficiará el Reverendo D. Juan Parera,  
vicario.

El panegirico corre á cargo del Re

verendo D. Pedro Quelglos Rayo pres  
bítero.

El coro cantará la misa de Angelas  
alternando con el pueblo.

A las doce un magnífico refresco que  
tendrá preparado el mayordomo don  
Antonio Soler Farragut.

A las tres y media de la tarde vispe  
ras solemnes y acto seguido procesión  
que recorrerá las calles de costumbre.

—Las patatas su precio oscila de 2 á  
2'25 pesetas los 42 kilos.

—Prometen ser muy lucidas las ca  
rreras de bicicletas que han de cele  
brarse el 14 del actual á las diez de la  
mañana.

Punto de partida será «Cala Vit»  
hasta la puerta de San Sebastian de la  
ciudad de Alondia.

Tomarán parte muchos ciclistas de  
esta población.—C.  
12 Agosto 1909.

### Relaciones tirantes

Dícese que entre cierta entidad ban  
caria y el gobernador civil se han  
agriado las relaciones oficiales por de  
stacaciones de que cree haber sido ob  
jeto dicha entidad.

No podemos ser más explícitos.

### La recluta voluntaria

Orden de plaza  
Por el gobierno militar se ha dictado  
lo siguiente:

«En vista de lo prevenido en la  
R. O. del 6 del actual (D. O. número  
174), el Excmo. Sr. Capitán General  
del Distrito se ha servido disponer:

1.º Que los individuos voluntarios  
para formar parte del Ejército de ope  
raciones de Melilla como soldados de  
infantería, promoverán instancia á di  
cha autoridad acompañada de los docu  
mentos que cita la mencionada R. O.  
en los apartados (a) y (b), presentándo  
la en los Gobiernos Militares de Ma  
llorca, Menorca ó Comandancia Mil  
itar de Ibiza, según sea el punto de re  
sidencia de los interesados.

2.º Los mencionados Centros, dis  
pondrán acto seguido sufragar reconoci  
miento facultativo los recurrentes y  
que se extiendan el correspondiente cer  
tificado, que juntamente con los ya ci  
tados documentos, serán cursados á es  
ta Capitanía General para la resolución  
consiguiente.

3.º El Regimiento de Palma núme  
ro 61, es el designado para filiar los in  
dividuos de referencia.

Lo que de orden de S. E. se hace sa  
ber en la general de este día para su  
publicidad y cumplimiento.—El Co  
ronel jefe de E. M., José Muratori.—Pal  
ma 11 Agosto de 1909.—Comuníquese  
—El General Gobernador, Perez Cie  
mente.»

### Instrucciones

La R. O. á que se alude contiene las  
siguientes disposiciones:

1.º Los capitanes generales de las  
regiones quedan autorizados para ad  
mitir, por el tiempo que dure la cam  
paña, á cuantos individuos soliciten  
tomar parte como soldados de infan  
tería del ejército de operaciones de Meli  
lla, posean ó no instrucción militar,  
siempre que reúnan las condiciones si  
guientes:

a) Presentar documento que acre  
dite pertenecer á cualquiera de las si  
tuaciones del servicio militar.

b) Presentar certificado de buena  
conducta.

c) Ser «útil» para el servicio de las  
armas.

2.º Estos individuos serán filiados  
en el cuerpo de la capitalidad de la  
región que designen las citadas autori  
dades.

3.º Cuando los capitanes generales  
cuentan con número suficiente de vo  
luntarios, y la consideren oportuno,  
dispondrán que sean conducidos á Má  
laga, por cuenta del Estado, en la for  
ma más conveniente, según las circuns  
tancias, siempre que su incorporación  
quede garantida, abonándoseles los  
auxilios de marcha reglamentarios.

4.º Los terceros batallones de los  
regimientos de infantería de guarni  
ción en Málaga se harán cargo de estos  
voluntarios y de sus filiaciones; entre  
garán la primera puesta á los que no  
hayan servido en filas del ejército, y  
las prendas que les faltan para comple  
tarla á los que hayan pasado por ellas,  
reclamando su importe completo con  
cargo al cuerpo á que sean destinados  
en el primer caso, y solamente la mi  
tad, en el segundo.

5.º En dichos batallones se instrui  
rá los que lo necesiten, debiendo tam  
bién en ellos prestar el juramento de  
fidelidad á las banderas aquellos que  
no lo hayan hecho con anterioridad.

## Más barato que las grandes baraturas

### ALMAONES DE TEJIDOS

## Antigua CASA GUASP

DE FRANCISCO SALVAT

Colón, 2, 4 y 10 Luz, 27, 29 y 31

GRAN BARATURA VERDAD POR SER FINAL DE TEMPORADA

SOLO POR 8 DÍAS

Para enterarse de los detalles de géneros y precios fabulosamente  
baratos y nunca vistos léanse los prospectos de esta

## ANTIGUA CASA GUASP

—Y al medio día saldrá para Ibiza y  
Valencia el vapor correo.

Ayer llegó el bergantín goleta «Moros»  
procedente de Mahón.

Dicho buque desplaza 124 toneladas y  
su tripulación es de ocho individuos.

### EL DÍA RELIGIOSO

Santoral  
Hoy.—Santa Clara de Asís, virgen y san  
ta.

Mañana.—Santos Hipólito y Casiano,  
obispos mártires.

### Para hoy

JUBILEO DE CUARENTA HORAS  
Continúan en Santa Clara en honra de  
su titular: Al anochecer Trisagio, cantado  
y reserva.

### OTRAS FUNCIONES

En las Capuchinas, fiesta dedicada á  
Santa Clara: Al anochecer solemne Tris  
agio cantado y reserva.

VISITA Á LA CORTE DE MARÍA  
A Nuestra Señora del Pilar, en San Ca  
yetano ó Montesión.

### Para mañana

JUBILEO DE CUARENTA HORAS  
Concluyen en Santa Clara en honra de  
su Santa Titular: Exposición á las siete; á  
las diez Misa mayor; al anochecer medita  
ción, estación, Te-Deum y reserva.

VISITA Á LA CORTE DE MARÍA  
A Nuestra Señora de los Remedios, en  
Santa Magdalena.

### Espectáculos

Para hoy  
Lirico.—Señales de Cinematógrafo de  
6 y media á 11 noche.

Para hoy se compone de un variado y  
escogido programa.

Variadas y escogidas p. loulas.  
Condensación: Jardín zoológico. El sueño  
de una feminista (estreno). Como se llega  
á ser acróbata. El hombre de los guantes  
blancos. El trágico de relojes (estreno).  
Corazón de soldado. Un señor distraído (es  
treno). Un drama por hipnotismo. Picardías  
de Toribio (estreno).

Debut del número de costumbres espa  
ñolas las 6 sevillanas con sus aplaudidos  
bailes españoles que podrán presenciar to  
das las familias sin distinción.

Todos los días estrenos.

La última sesión empezará á las diez en  
punto.

Entrada general 20 céntimos.

Niños y soldados 10 céntimos.

Café Alhambra.—Esta noche de 8 á 12  
grandes concierto por el terceto que for  
man los señores Miralles, Segura y Simo  
ncelli.

### El tiempo

Estado meteorológico en Palma.—Día  
12 de Agosto de 1909.

Barómetro (á las 9 m.) 765 milímetros.  
Termómetro (á las 9 m.) 27.7 grados centí  
grados.

Máxima al sol 36.4  
Máxima á la sombra 28  
Mínima á cubierto 19

Mínima descubierta 18.8  
Dirección del viento N. E. con arto  
Fuerza máxima del viento  
sobre un m. cuadr.  
en 24 horas 2 Kmos.

Km. recorridos en 24 h. 011  
Lluvia en 24 horas. 0 litros por  
m. cuadr.

Evaporación en 24 horas 7  
Humedad á las 9 (tanto  
por % de saturación) 73

Asenso del barómetro  
en 24 horas 0 milímetros.  
Descenso del barómetro  
en 24 horas 1  
Tensión del vapor. 20

### Notas del Puerto

Entradas  
A las siete y media de esta mañana ha  
fondeado procedente de Argel el vapor  
correo «Miramar».

—A las nueve ha llegado procedente de  
Ibiza y Alicante el vapor «Bellver».

Ayer llegó de Ibiza el vapor correo «Ca  
taluña».

—De Mahón llegó el bergantín goleta  
«Moros» con lastre.

—Y de la vecina isla de Cabrera el va  
porcito del mismo nombre.

Salidas  
Ayer salió á las seis y media de la tarde  
el vapor correo «Cataluña».

Esta mañana ha salido para Santa Pola  
el «San José» de veinte y nueve toneladas  
con efectos.

Despachados  
Para Barcelona debe de salir á las seis  
y media de esta tarde el vapor correo «Mi  
ramar».

—Y el vapor «Bellver» para Marsella á  
las dos de la tarde.

Noticias varias  
Mañana llegará de Barcelona el vapor  
correo «Baleaz».

### BURSATILES

Madrid Madrid 11

Interior contado 84.15  
Interior fin de mes 82.30

Al próximo 00.00  
Amortizable 5 p 101.10

Amortizable nuevo 94.30  
Banco de España 454.00

Compañía Tabacalera 00.00  
Francos 8.40

Libras 27.64  
Exterior (sin cupón) 96.80

Barcelona Barcelona 12 (á las 10)

Interior 84.33  
Nortes 76.95

Alicantes 50.45  
Francos 109.50

Orenses 00.00  
Colonias 00.00

Agua Colonia Orive. La mejor y más ba  
rata superior á las extranjeras de precios  
elevadísimos. Bouquet especialísimo. Fra  
go de prueba 3 rs. Por litro 4 ps. litro in  
ciso envase. Droga, Farma y Perf.







